

Port du Havre

Le port du Havre se situe en Normandie dans le département de la Seine-Maritime (76). Le port du Havre est un grand port maritime français de commerces et de passagers. C'est aussi un port de plaisance et de pêche sur la Manche. Le port du Havre a été créé en 1517 sous l'ordre de François 1^{er} et à la demande d'une élite normande. Ce port est un port de commerces. C'est à dire dont l'une des fonctions est le chargement et le déchargement de marchandises commerciales. Le port du Havre est le 56^{ème} port mondial et le 2^{ème} plus grands français. Il possède une superficie de 10 600 hectares. Les activités du port sont : le transport maritime, le transport fluvial, logistique, transmanche etc...

Le port du Havre mesure 25 kilomètres d'est en ouest et 500 m maximum du Nord au Sud.

Le port s'étend sur huit communes : Le Havre, Gonfreville L'Orcher, Rogerville, Oudalle, Sandouville, Saint-Vigor-d'Ymonville, La Cerlangue et Tancarville.

Le Havre faisait partie avec le port de Bordeaux des deux ports autonomes. Le statut de port autonome lui avait été attribué le 1^{er} Janvier 1925 et fut conservé lors de la deuxième loi d'autonomie en 1965.

Le port du Havre fait vivre des milliers de personnes au Havre et dans sa région. Aux emplois directs, comme douanier, docker ou pilote, il faut ajouter les emplois indirects (industrie et transport) et les emplois induits.

Avec environ 3000 salariés en 2006, les activités de distribution et d'entreposage fournissent le plus d'emplois. Viennent ensuite le transport routier (2420 emplois) et la manutention (2319 emplois).

En 2011, environ 23,1 millions de tonnes de marchandises sont passées par le port du Havre, la plupart en conteneurs.

Il existe différents terminaux destinés au traitement des marchandises diverses, représentées majoritairement par le trafic conteneurisé. On peut distinguer trois zones principales destinées aux marchandises diverses : Terminaux nord (Quais de l'Atlantique, Amériques, Europe) ; Terminaux sud (Quais de l'Asie, Osaka, Bougainville) ; Port 2000 (Terminal de France et Porte océane).

En 2011, le trafic global de marchandises s'élevait à 68,6 millions de tonnes manutentionnées et 11 770 navires ont utilisé le port du Havre. Au niveau mondial, le port du Havre se classe à la

50^e place pour le trafic total de marchandises et 52^e pour le trafic de conteneurs. Au niveau européen, il est le huitième pour le trafic de conteneurs, le sixième pour le trafic total mais le cinquième du Range Nord Européen. Au niveau français, il est, en tonnage global, le deuxième port derrière celui de Marseille. C'est le plus important port de conteneurs de France avec 2,2 million d'EVP manutentionnés en 2011, soit plus de la moitié du trafic français de conteneurs. De plus 40 % des importations de pétrole brut de la France passent par Le Havre. Enfin, 340 500 ont transité par les terminaux rouliers en 2010.

Depuis 2008, première année de la crise économique, tous les trafics sont en baisse sauf celui des passagers qui progresse depuis 2006. Cette évolution s'explique en partie par l'essor des croisières : le nombre d'escales (95 en 2011) et de croisiéristes (185 000 en 2011) augmente.

La ZIP du Havre compte plusieurs parcs logistiques : le parc Stockespace (146 000 m²), le parc Prologis (183 000 m²), le parc AMB (45 000 m²).

Le bassin de la citadelle abrite un petit port de pêche. Une partie du produit de la pêche est d'ailleurs vendue directement aux consommateurs.

Image du port du Havre :



LES PORTS EN GENERAL

Un port est une infrastructure construite par l'homme, et est destiné à accueillir les bateaux.

Un port peut remplir plusieurs fonctions, mais doit avant tout permettre d'abriter les navires, en particulier pendant les opérations de chargement et de déchargement. Il facilite aussi les opérations de ravitaillement et de réparations. Il est un lieu de séjour. Des ports de toutes tailles existent, abritant de quelques barques à des milliers de bateaux et installations utilitaires ou industrielles de production.

FICHE DES MÉTIER D'UN PORT DE COMMERCE

Le dockeur c'est qui ? : le métier du dockeur est un métier qui se décline en plusieurs corps de métiers qui respectent une classification professionnelle inspirée de la Convention Collective Nationale unifiée "Port et manutention". Ces métiers de dockeurs sont tout aussi riches et variés les uns que les autres. Formation requise : Pour accéder aux métiers des dockeurs, il est nécessaire d'obtenir un certificat de qualification professionnelle (CQP).

- L'homme de bord/l'homme de terre ou l'ouvrier docker Ce docker est chargé de la manipulation, du portage, du déplacement, du chargement et déchargement de marchandise en exécutant un ensemble d'opérations connues ou indiquées. Il travaille au sein d'une équipe, sous la responsabilité d'un chef et exerce ces activités sur le terminal, les quais et à bord des navires.
 - le coordinateur de Cale Il fait le lien entre les hommes de bord, le chef de manœuvre et le grutier. C'est un métier qui était indispensable à l'époque du tout en vrac, cependant il tend à l'heure actuelle de plus en plus à disparaître.
- le pointeur Il existe trois types de pointeurs :
 - le pointeur à quai : Il pointe les numéros des containers, et effectue les réserves en cas d'avaries en répertoriant le type et la qualité de la marchandise. Il utilise principalement un logiciel de gestion de terminal (OSCAR) pour effectuer les travaux inhérents au travail à réaliser.
 - le pointeur parc : Il enregistre à la demande d'un manutentionnaire le positionnement et le nombre de containers sur le terminal d'une zone à une autre.
 - le pointeur gate : Il assure le contrôle des containers à l'entrée et à la sortie du terminal et répertorie d'éventuelles anomalies. Au port de Dégrad des Cannes est établie les EIR qui sont les formulaires de déclaration d'entrée et de sortie permettant aux containers d'entrer et de sortir du port.
- le chef de manœuvre Il dirige le travail du grutier pour amener la marchandise sur le terminal en toute sécurité. Il doit savoir lire et interpréter les plans de chargement et de déchargements des navires pour bien diriger le grutier.
 - le grutier Il conduit la grue de bord, située sur le navire ou le portique, la grue mobile (sur roues ou sur rails) depuis le bord à quai.
 - le chef d'équipe Il est chargé de diriger et de coordonner le travail d'une équipe de dockers.
 - Le contre maître Il est chargé de diriger et de coordonner le travail de l'ensemble des équipes qui interviennent à bord et à terre pour faire entrer ou sortir la marchandise.
 - Les roulants : Il y a deux métiers de roulant : - l'opérateur Il va conduire le tracteur portuaire, le chariot élévateur à fourche, et le petit REACHSTRACKER « pour les containers vides ».
- le conducteur d'engins Il va évoluer bord à quai ou en arrière-quai pour assurer le déplacement des marchandises sur le terminal en conduisant le **REACTACKER**.
- Le responsable de sécurité Il coordonne l'application des règles de sécurité en faveur des biens et des hommes évoluant sur le terminal.

Source : <http://www.portdeguyane.fr/focus/docker-le-professionnel-de-la-manutention-portuaire/>

Port de Ningbo-Zhoushan

Créé en 2006 le port de Ningbo-Zhoushan est actuellement le port le plus grand du monde. Avec un peu plus de 10 000 personnes dans son personnel, a son compteur 17,326 millions de containers et plus de 744 millions de tonnes déchargés par an il fait de lui le port le plus actif du monde



Histoire du port

Le port de Ningbo a été établi en 738 au cours de l'histoire ancienne de la Chine. Pendant la dynastie Tang (618-907), il était connu comme l'un des trois principaux ports maritimes pour le commerce extérieur sous le nom de "Mingzhou", avec Yangzhou et Guangzhou. Sous la dynastie Song, elle est devenue l'une des trois principales villes portuaires pour le commerce extérieur, avec Guangzhou et Quanzhou. Il a été désigné comme l'un des «cinq ports du traité» avec Guangzhou, Xiamen, Fuzhou et Shanghai après le traité de Nankin de 1842 qui a mis fin à la première guerre de l'opium. En 2006, le port de Ningbo a fusionné avec le port voisin de Zhoushan pour former un centre de manutention de fret combiné. Le port combiné de Ningbo-Zhoushan a traité un volume total de fret de 744 millions de tonnes métriques de fret en 2012, ce qui en fait le plus grand port du monde en termes de tonnage de fret, dépassant le port de Shanghai pour la première fois. Le port fait partie de la route maritime de la soie du 21^{ème} siècle qui va de la côte chinoise à Singapour, vers la pointe sud de l'Inde à Mombasa, de là à travers la mer Rouge via le canal de Suez à la Méditerranée, là-bas à la région de la Haute Adriatique à la plaque tournante du nord de l'Italie de Trieste avec ses connexions vers l'Europe centrale et la mer du Nord.



Le port de Rotterdam

Le port de Rotterdam est un port de commerce qui se situe aux Pays-Bas, en 2015, il devient le huitième port du monde en termes de trafic total, le onzième mondial pour le trafic de conteneurs et le plus grand port européen avec 12,3 millions d'EVP et 444 millions de tonnes de marchandises traitées chaque année.

Le port de Rotterdam est situé aux Pays-Bas, il est le port principal de la rangée nord-européenne. Ce port se développe constamment depuis le 12^{ème} siècle. Chaque année,

au mois de septembre, les Journées portuaires mondiales ont lieu dans le port de Rotterdam. Cet événement permet de découvrir le port de plus près. Le port s'étend sur plus de 42 kilomètres et occupe 12500 hectares. On distingue 4 types d'espaces dans le port de Rotterdam :

Des espaces permettant le déchargement et le chargement des marchandises (quais équipés de grues, bassins en eau profonde afin d'acheminer des gros navires, etc.)

Des espaces industriels (raffineries de pétrole, industries chimiques etc.)

Des zones de stockage (stockage des conteneurs, citernes de stockage du pétrole, des produits chimiques, etc.)

Grand port maritime de Marseille

Marseille est une commune du Sud-Est de la France, chef-lieu du département des Bouches-du-Rhône et préfecture de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur. Plus ancienne ville de France fondée à la période de l'Antiquité vers 600 av. J.-C., Marseille est depuis l'Antiquité un important port de commerce et de passage.

Héritage de ce passé, le Grand port maritime de Marseille (GPMM) et l'économie maritime constituent des pôles majeurs de l'activité régionale et nationale et Marseille reste le premier port français, le deuxième port méditerranéen et le cinquième port européen.

Le grand port maritime de Marseille, (GPMM) précédemment connu comme « port autonome de Marseille » (PAM) est un établissement public de l'Etat français, qui exerce conjointement des missions de service public administratif et des missions de service public à caractère industriel et commercial, et dont la tutelle de l'État est exercée par la Direction générale des infrastructures, des transports de la mer du ministère de la transition écologique et solidaire.

Il a le statut de grand port maritime et est donc géré comme un établissement public à caractère industriel et commercial (EPIC). Il est chargé d'exploiter, de gérer et de promouvoir les installations portuaires de Marseille à Fos-sur-Mer.

Lors du bilan de l'année 2016, en termes de trafic total de marchandises, avec 81 millions de tonnes traitées, c'est le premier port français⁸ (et le second en EVP), le deuxième port de la Méditerranée⁹ et le cinquième port européen. En 2013, il était le cinquante-et-unième port mondial⁴. Il dispose de la plus grande forme radoub de la Méditerranée, la forme 10. La 2008 tendance de son activité, globalement à la baisse

depuis la crise économique mondiale de 2008, consiste en une réduction du transport d'hydrocarbures et de passagers en ferries, et une augmentation du transport de conteneurs et de croisiéristes.

